



ПАСПОРТ **МУФТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ** **ПЕРЕДНЕГО МОСТА redBTR**



Серия X



Серия Z

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за выбор Муфт подключения переднего моста (Wheel Hubs; хабов колёсных) производства **redBTR**!

Мы гарантируем высокое качество всех типов наших Муфт, а также их долгую и безупречную эксплуатацию при соблюдении правил установки и своевременном техническом обслуживании.

Артикул	Применяемость	Кол-во шлицов полуоси	Кол-во крепёжных болтов	Комплектация	Цвет
RB-ORH-X10	Автомобили УАЗ всех модификаций (для мостов любого типа), ГАЗ-69	10	6	2 муфты + 2 прокладки ступицы	ЧЁРНЫЙ/ХРОМ
RB-ORH-X10S					
RB-ORH-Z10W				2 муфты + 2 прокладки ступицы + 3 запасных уплотнителя ручки переключения	ХРОМ / СЕРЫЙ
RB-ORH-Z10B					ЧЁРНЫЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ МУФТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО МОСТА (ХАБОВ)

ВНИМАНИЕ!! ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МУФТ (ХАБОВ) redBTR !

Для установки Муфт подключения переднего моста **redBTR** на автомобиль Вам понадобятся следующие инструменты и материалы:

- отвёртка крестообразная
- ключ накидной (или головка торцевая) на 14 мм и на 10 мм
- герметик-прокладка
- растворитель (бензин) для обезжиривания
- ветошь

Порядок установки Муфты **redBTR** на ступицу автомобиля:

1. Если на Вашем автомобиле УАЗ установлены ведущие фланцы переднего моста [3162-2304190] (с 2009 г. серийно устанавливаются ОАО «УАЗ» на все автомобили), требуется демонтировать их, для чего необходимо отвернуть с каждого фланца 10 болтов М10 и снять фланцы со ступиц.

2. Если на Вашем автомобиле УАЗ уже установлены муфты подключения переднего моста (хабы колёсные) любого типа или муфты ведущего фланца ступицы [452-2304112] и ведущие фланцы ступиц переднего моста [3151-2307091] (так называемые «старого образца»), Вам необходимо демонтировать их, отвернув с каждого фланца от 6 до 10 болтов М10 (в зависимости от типа).

3. Привалочную поверхность ступицы очистить ветошью от грязи и смазки, обезжирить.

4. Для более надежной защиты узла от попадания влаги рекомендуется нанести на привалочную плоскость ступицы герметик-прокладку, после чего установить паронитовую прокладку (прилагается), совместив отверстия прокладки с отверстиями ступицы.

5. При установке Муфт **redBTR** могут быть использованы штатные болты крепления полуоси УАЗ М10*1,5*28 с гроверными шайбами или болты крепления полуоси УАЗ М10*1,5*25 360007-П29 без гроверов. Для установки каждой Муфты на ступицу требуется 6 болтов. На резьбу болтов рекомендуется нанести герметик, что позволит предотвратить утечку масла из ступицы. Если в процессе установки Вы используете накидной ключ, то демонтаж верхней крышки Муфты не потребуется. При установке Муфт **redBTR** серии «Х» демонтаж верхней крышки Муфты необходим: для обеспечения доступа инструмента к болтам необходимо снять верхнюю крышку, отвернув крестообразной отвёрткой 6 винтов крышки М4.

Внимание! При демонтаже верхней крышки Муфты **redBTR** ручка переключения должна находиться в положении 4×2. Не переключайте ручку при снятой крышке для исключения саморазбора механизма!

6. На привалочную плоскость Муфты нанести герметик-прокладку.

7. Совместить шлицы Муфты со шлицами шарнира поворотного кулака переднего моста (ШРУСа), штатными болтами закрепить Муфту на ступице.

8. В том случае, если верхняя крышка муфты демонтировалась, установить её на место.

СМАЗКА

Предупреждение! Смазывать Муфты при обслуживании необходимо только трансмиссионным или моторным маслом!

Использование консистентных смазок может привести к неполному зацеплению деталей Муфты и, как следствие, выходу механизма из строя. Рекомендуется периодически промывать детали Муфты в керосине или дизельном топливе.

Все внутренние детали Муфты **redBTR** смазываются в процессе сборки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание! Включать Муфты следует за несколько метров до преодоления препятствия, что позволит внутренним деталям войти в полное зацепление до приложения нагрузки на колесо и значительно увеличивает ресурс механизма Муфты.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данная гарантия распространяется только на Муфты подключения переднего моста, произведенные компанией **redBTR**.

Гарантия распространяется на все компоненты изделия.

Гарантия не распространяется на неисправности Муфты, возникшие в результате неправильной установки Муфты на транспортное средство или вследствие внешних механических повреждений.

Гарантия на Муфты **redBTR** составляет 1 (один) год, начиная с даты покупки Муфты.

В случае обнаружения Покупателем любого дефекта Муфты, Покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу Муфты или в компанию **redBTR**.

Муфта **redBTR** с подтвержденным дефектом будет бесплатно отремонтирована. В случае невозможности осуществления ремонта, Муфта будет заменена на новую той же модели или аналогичную.

Гарантийный ремонт, постгарантийный ремонт и обслуживание Муфт **redBTR** могут выполняться в любой из Авторизованных Сервисных Станций **redBTR**, указанных на сайте **www.redbtr.ru**.

По истечении гарантийного срока компания **redBTR** осуществляет постгарантийную поддержку, обеспечивая Покупателей Муфт подключения переднего моста **redBTR** любыми запасными частями и комплектующими. Для приобретения комплектующих Вы можете обратиться в ту же компанию, где приобреталась Муфта.

Гарантия действительна при условии предоставления Покупателем данного Паспорта с заполненным Гарантийным талоном, заверенным печатью компании-продавца:

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул Муфты: RB-ORN- _____

Дата продажи: _____ / _____ / 201__ год

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца: _____

Подпись продавца _____

М.П.